

Анализ детского дорожно-транспортного травматизма за 3 месяца 2022 года

За 3 месяца 2022 года на территории края зарегистрировано 68 дорожно-транспортных происшествий (76 ДТП в 2021 году) в которых получили ранения различной степени тяжести 75 несовершеннолетних (2021 год – 80), 2 ребенка погибло. За текущий период произошло 31 ДТП (АППГ-20) с участием детей пассажиров, в которых 36 несовершеннолетних получили ранения (АППГ-23), и 2 ребенка до 12 лет погибло. Произошло 8 ДТП (АППГ -2) в котором водитель, перевозил несовершеннолетнего без детского удерживающего устройства. С участием детей пешеходов произошло 26 дорожных происшествий (АППГ 37), в которых получили ранения 27 несовершеннолетних (АППГ-37). Произошло 14 аварий на пешеходных переходах (АППГ-22), в которых ранено 15 несовершеннолетних (АППГ-22). По неосторожности детей произошло 7 ДТП (АППГ-13). Из-за нарушения ПДД водителями произошло 61 ДТП (АППГ-64), в результате ранено 67 детей (2021 год-68).

На территории г. Белокуриха за 2 месяца 2022 г. произошло 1ДТП с участием 2 несовершеннолетних пассажиров, не пострадали. На территории Советского района ДТП с участием несовершеннолетних не произошло.

За январь-март 2022 года на территории г. Белокуриха и Советского района Алтайского края произошло 86 дорожно-транспортных происшествий с участием взрослых, из них 2 получили ранения. В ДТП со взрослыми участниками дорожного движения 7 совершено водителями в состоянии опьянения.

Исходя из анализа аварийности, руководителям образовательных организаций следует обратить внимание на профилактику нарушений правил несовершеннолетними пассажирами. В связи с чем, запланировать проведение профилактических бесед, инструктажей в образовательных организациях по тематике применения детских удерживающих устройств или ремней безопасности. На сайтах образовательных организаций разместить популяризационную информацию по перевозке детей в салоне автомобиля, также разместить в уголках безопасности дорожного движения и электронных дневниках учащихся. В преддверии летнего сезона организовать размещение информационно - пропагандистских материалов по эксплуатации вело-, мототранспорта, а также средств индивидуальной мобильности, в том числе о необходимости использования средств пассивной безопасности. По средствам мессенджеров WhatsApp или Viber в родительских чатах информировать родителей о правилах перевозки детей в салонах автомобилей, а также о требованиях законодательства по содержанию и воспитанию детей и возможных правовых последствий в случае неисполнения родительских обязанностей.