

На сегодняшний день ситуация с детским дорожно-транспортным травматизмом на дорогах Алтайского края остается напряженной.

По информации ГУ МВД России по Алтайскому краю за 11 месяцев 2021 года количество дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) с участием детей увеличилось на 5,60% (с 322 до 340), в них погибло 12 детей (11 месяцев 2020 года - 8, +50,0%), число раненых увеличилось на 9,7% (с 341 до 374).

Больше всего детей (145 человек, 11 месяцев 2020 года - 127, +14,2%) пострадало в качестве пешеходов, удельный вес таких ДТП от общего количества составил 42,6%, из них почти половина (удельный вес - 49,7% от общего количества) произошли на пешеходных переходах (72 ДТП, 11 месяцев 2020 года - 56, +28,6%).

В районе образовательных организаций на пешеходных переходах произошло 24 ДТП (11 месяцев 2020 года - 18, +33,3%), в которых получили ранения 27 детей-пешеходов (11 месяцев 2020 года - 19, +42,1%).

В 50 ДТП (35,3% от общего количества ДТП с участием детей-пешеходов) в действиях несовершеннолетних усматриваются нарушения правил дорожного движения (11 месяцев 2020 года - 41, +22,0%).

Так, 13.11.2021 в г. Рубцовске произошел наезд на несовершеннолетнего пешехода - девочку 2011 года рождения (являлась учащейся 4 «В» класса МБОУ

«СОШ N 10 ККЮС»), которая в нарушении правил дорожного движения перебежала проезжую часть в неустановленном месте в зоне видимости пешеходного перехода. В результате от полученных травм несовершеннолетняя скончалась в медицинское учреждение. В момент происшествия девочка направлялась из образовательного учреждения к месту своего проживания.

В трех из десяти ДТП дети получают травмы по собственной неосторожности (100 ДТП, 11 месяцев 2020 года - 94, +6,4%), в том числе на 22,0% (с 41 до 50) увеличилось количество ДТП по неосторожности детей-пешеходов, на 66,0% (с 9 до 15) по неосторожности несовершеннолетних водителей мототранспорта.

Практически каждый 3-й ребенок является участником ДТП в качестве пассажира. В крае зарегистрировано 143 ДТП с участием детей-пассажиров (11 месяцев 2020 года - 128, +11,7%), в которых пострадали 169 детей (11 месяцев 2020 года - 145, +16,6%) и погибли 8 несовершеннолетних (в Ельцовском, Михайловском,

Немецком Национальном, Поспелихинском, Угловском, Тальменском районах).

Причинами большинства ДТП с участием детей-пассажиров стала безответственность взрослых участников дорожного движения. Зачастую совершению ДТП способствовали такие нарушения правил дорожного движения Российской Федерации водителями легковых транспортных средств, как выезд на полосу дороги, предназначенную для встречного движения, несоблюдение очередности проезда перекрестков, несоответствие скорости конкретным условиям.

При этом на 31,3\*? (с 16 до 21) увеличилось количество ДТП, при которых сопутствующим нарушением у водителей усматривается нарушение правил перевозки детей-пассажиров - перевозка детей до 12 лет без детского удерживающего устройства, в таких ДТП погибли 4 ребенка и ранены 23 несовершеннолетних пассажира.

29.11.2021 в 12 часов 50 минут в Тальменском районе произошла трагедия, которая унесла жизни троих детей. На 2 км автодороги «Наумово-Выползово» водитель - женщина, управляя автомобилем «Тойота ВВ», в нарушении правил проезда железнодорожных переездов, проехала на запрещающий сигнал светофора и допустила столкновение с железнодорожным подвижным составом (снегоуборочный поезд). В результате ДТП мальчики 2012 и 2013 годов рождения и девочка 2013 года рождения (находились на заднем сиденье, не были пристегнуты ремнями безопасности), скончались на месте происшествия.

Водитель и еще один несовершеннолетний пассажир - мальчик 2013 года рождения (находился на заднем пассажирском сиденье, не был пристегнут ремнем безопасности) с травмами различной степени тяжести были госпитализированы в медицинское учреждение.

ВсТ ДСТИ являлись учащимися 2 класса МКОУ «Луговская СОШ». За управлением транспортным средством находилась классный руководитель несовершеннолетних. В собственности вышеуказанной образовательной организации имеется школьный автобус, на котором осуществляется перевозка учащихся. Согласно расписания движения, в 13 часов 33 минут школьный автобус выдвигается с МКОУ «Луговская СОШ» по маршруту. В связи с отсутствием двух уроков классным руководителем было принято решение самостоятельно осуществить подвоз четырех учащихся 2 класса МКОУ «Луговская СОШ» до с. Наумово Тальменского района (место проживания несовершеннолетних) без уведомления директора образовательной организации.

В целях активизации профилактической работы среди педагогического состава дошкольного и школьного образования, а также учащихся и их родителей, направленной на предупреждение нарушений правил дорожного движения Российской Федерации (далее - ПДД РФ) различными категориями участников дорожного движения и снижения аварийности с участием несовершеннолетних, необходимо проведение профилактических мероприятий с привлечением сотрудников Госавтоинспекции с 20 по 29 декабря 2021 года и с 10 января по 23 марта 2022 года, в том числе:

1. совещаний-семинаров и инструктажей по профилактике нарушений ПДД РФ и предупреждению дорожно-транспортных происшествий с педагогами образовательных организаций;
2. профилактических бесед по правилам безопасного поведения пешеходов и пассажиров в педагогических коллективах образовательных организаций с привлечением представителей родительской общественности;
3. дополнительных занятий по правилам безопасного поведения на дороге

с детьми с использованием различных форм и методов обучения и воспитания с целью формирования устойчивых навыков безопасного участия в дорожном движении;

4. родительских собраний, на которых особое внимание уделить вопросам обеспечения безопасности детей при их перевозки в салоне транспортного средства, в том числе применения детских удерживающих устройств и ремней безопасности, а также требований законодательства по содержанию и воспитанию детей и возможных правовых последствий в случае неисполнения родительских обязанностей.

Кроме того, необходимо активизировать работу «родительских патрулей» в районах расположения образовательных организаций по профилактике нарушений правил перевозки детей, нарушений ПДД РФ пешеходами, а также использования несовершеннолетними световозвращателей, в том числе с возможностью фото-, видеофиксации нарушений с демонстрацией материалов на родительских собраниях и через мобильные мессенджеры.